



## 7. Контроль работоспособности прибора

Установить переключатель режимов (4) и (5) в положение «классический» (4.1) и «выкл.» (5.1). Подключить шнур сетевой (7) к сети 220V, провода с зажимами (6) свободны и не замкнуты между собой.

Должно наблюдаться периодическое включение индикатора белый яркий (2) на 0,5 сек. и индикатора желтый (1) на 3 сек. Свечение индикатора (2) должно пульсировать.

Установить переключатель режимов (4) и (5) в положение «ускоренный» (4.2), частота пульсации индикатора желтого (1) должна незначительно измениться.

Замкнуть провода с зажимами красный «+», черный «-» (6) между собой - должен загореться индикатор красный (3).

Для проверки наличия тока реанимации, установить переключатели режимов (4) и (5) в положения «классический» (4.1) и «выкл.» (5.1).

Перевести переключатель (5) в положение «вкл.» (5.2). Через 4-7 сек. должен загореться индикатор белый яркий (2) и светиться до тех пор, пока включен режим реанимации.

## 8. Работа с прибором

Подключить провода с зажимами (6) красный «+», к клемме «+» на АКБ, черный «-», к клемме «-».

Для исправного и не на 100% разряженного аккумулятора рекомендуется реанимацию отключить, а режим заряда выбрать «классический» или «ускоренный» (в режиме «классический», степень проработки аккумулятора будет выше, а нагрев и газовыделение меньше).

Подключить шнур сетевой (7) к сети 220V.

В процессе заряда индикатор (1) будет светиться 0,5 сек. с паузой 3 сек. Аккумулятор практически заряжен, когда длительность свечения индикатора (1) увеличивается до 5 сек и более.

## 9. Рекомендации по применению

### Ситуация с разряженным аккумулятором

**Признаки:** Если габариты и фары светятся тускло, а стартер не «проворачивает» двигатель, скорее всего аккумулятор разряжен практически полностью.

**Что делать.** Отключить потребители от аккумулятора ключом зажигания. Подключить провода с зажимами (6) красный «+», к клемме «+» АКБ, а черный «-», к клемме «-».

5

### Ситуация с «не полностью разряженным» аккумулятором

**Признаки.** Аккумулятор заметно хуже «крутит» и быстро разряжается при сравнительно недолгой стоянке автомобиля.

Практика показывает, что на всех автомобилях после нескольких месяцев эксплуатации аккумулятор переходит в частично заряженное состояние. В зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля степень разряженности разная, но она всегда присутствует.

Кроме того, аккумулятор хуже заряжается при эксплуатации автомобиля в холодное время года.

Если постоянно использовать частично разряженный аккумулятор, то постепенно пассивная часть (незаряженные области пластин) сульфатируются, что приводит к постепенной потере емкости и к снижению пусковых токов.

Характеристики аккумулятора деградируют значительно быстрее стандартных сроков эксплуатации.

**Чтобы продлить срок службы аккумулятора следует периодически сообщать ему 100% заряд.**

### Определение окончания заряда по времени включения индикаторов

Признаком, что аккумулятор зарядился в режиме «ускоренный» (4.2.), является увеличение времени свечения индикатора белый яркий (2) до 4 сек.

Признаком, что аккумулятор зарядился в режиме «классический» (4.1.), является увеличение времени свечения индикатора белый яркий (2) более 6 сек. с последующими двумя циклами включения индикатора желтого (1).

Такие повторяющиеся циклы, для практически заряженного аккумулятора позволяют активировать трудно заряжаемые области аккумулятора, а также упорядочивают электрохимическую структуру аккумулятора. Этот режим, для исправного аккумулятора, не вызывает электролиза воды и может осуществляться без ограничений по времени.

7

Установить переключатель (4) в положение «ускоренный» (4.2.)

Подсоединить шнур сетевой (7) к сети 220V.

Должно наблюдаться периодическое включение индикатора белый яркий (2) на 2 сек., индикатор желтый (1) светится не должен (зарядка осуществляется максимальным током).

Для легковых автомобилей с бензиновым двигателем объемом до 2 литров для частичного заряда аккумулятора, чтобы осуществить пуск, требуется не менее 30 минут, а для дизельных двигателей до 4 литров не менее 1 часа.

Если первая попытка завести двигатель не удалась (длительность не более 5 сек.), следует восстановить затраченный заряд - для бензиновых двигателей в течении 5 минут, а для дизельных 10 минут.

Если при подключении зарядного устройства в режиме «ускоренный» (4.2.) индикатор желтый (1) светится, следует проверить надежность электрического соединения провода с зажимами (6) к клеммам аккумулятора.

Если контакт надежный, свечение может быть вызвано потерей емкости аккумулятора или его сульфатацией.

**Внимание!** «Реанимацию» глубоко сульфатированного аккумулятора следует выполнять с отключением от бортовой сети автомобиля, чтобы исключить возможное повреждение электроники автомобиля напряжением 30В. Кроме того, дополнительные нагрузки при подключенном к бортовой сети аккумуляторе, могут шунтировать ток «реанимации» и «оживления» аккумулятора не произойдет.

На аккумуляторе с частичной сульфатацией опасных напряжений более 15 В возникнуть не может.

Для «реанимации» аккумулятора, переключатель (5) следует перевести в положение «вкл.» (5.2).

При глубокой сульфатации может постоянно светиться индикатор белый яркий (2). Признаком активации аккумулятора является включение индикатора желтого (1). Время, требующиеся для восстановления пусковых токов такого аккумулятора, зависит от степени «запущенности» случая и может превышать несколько часов или суток.

6



### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует номеру защитной голограммы

Модель прибора T-1060 \_\_\_\_\_

Номер талона \_\_\_\_\_

Фирма продавец \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Дата покупки \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_

Прибор проверен в присутствии покупателя.  
С условиями эксплуатации и правилами гарантийного обслуживания ознакомлен.

покупатель \_\_\_\_\_

М.П.

### ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

### УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.
- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

### ГАРАНТИЯ АНнулируется и не распространяется на прибор в следующих случаях:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменных наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.
- Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или неквалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.

ООО «Автоэлектрика» г. Москва, ул. Автомоторная, д. 5Б, стр. 6, пом. 1  
тел.: 8(495) 617-06-15, сайт в интернете: [www.avtoelektrika.ru](http://www.avtoelektrika.ru),  
e-mail: [info@avtoelektrika.ru](mailto:info@avtoelektrika.ru)



8